

## ULTRAFORCE 15W - 40 API CF-4 STANDARD

### DESCRIPCIÓN

ULTRAFORCE 15W-40 API CF-4 STANDARD es un aceite lubricante de alto rendimiento para motores de combustión interna que cumple con la clasificación de servicio API CF - 4 para motores cuatro tiempos que trabajan a alta velocidad bajo condiciones severas de trabajo y utilizando combustibles diésel con un contenido de azufre de hasta 0.5 % en peso.

### CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

El balance adecuado de básicos, aditivos, especialmente detergentes, dispersantes y mejorador de Índice de Viscosidad le confiera a ULTRAFORCE 15W-40 API CF-4 STANDARD:

- Buenas propiedades de fluidez a bajas temperaturas que permiten un arranque en frío más fácil y previenen el desgaste.
- Buena retención de viscosidad que garantiza la lubricación a cualquier temperatura y velocidad del motor.
- Mayor viscosidad a altas temperaturas (>150°C) en la zona de anillos comparado con un aceite monogrado.
- Menor consumo de aceite, intervalos más largos entre los cambios de aceite y menores costos de mantenimiento del equipo.
- Buen control del hollín y particulados en el aceite.
- Control de la formación de depósitos en los pistones.
- Retención de la alcalinidad para prevenir el desgaste corrosivo en el motor.

### ESPECIFICACIONES Y APROBACIONES

Las propiedades especiales del ULTRAFORCE 15W-40 API CF-4 STANDARD permiten que supere los requisitos de desempeño establecidos por normas y especificaciones de API CF- 4 y la norma ICONTEC NTC 1295 (PETRÓLEO Y SUS DERIVADOS. ACEITES LUBRICANTES PARA CÁRTER EN MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA A GASOLINA, A OPERACIÓN DUAL GASOLINA/GAS NATURAL PARA VEHÍCULOS (CUATRO TIEMPOS) Y DIÉSEL (CUATRO Y DOS TIEMPOS)).

### PRESENTACIÓN

- Tambor de 55 Galones.

## CARACTERÍSTICAS FISICO- QUÍMICAS TÍPICAS

Característica	Método	Unidades	ULTRAFORCE 15W-40 CF-4 STANDARD
Apariencia			Ámbar/Rojo
Viscosidad Cinemática @ 40°C	ASTM D445	cSt	118
Viscosidad Cinemática @ 100°C	ASTM D445	cSt	14,5
Índice de Viscosidad	ASTM D 2270		125
Punto de Fluidez	ASTM D97	°C	<-30
Punto de Inflamación	ASTM D92	°C	>220
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	8,5
Contenido de Agua	ASTM D95	ppm	0
Corrosión al Cobre (3h @100°C) (máximo)	ASTM D130		2A
Espuma (máximo)	ASTM D892		
Secuencia I		mL	10/0
Secuencia II		mL	20/0
Secuencia III		mL	10/0

Los datos de estas pruebas típicas son valores promedio. Pueden presentarse ligeras variaciones en cada producción respecto a los valores indicados que no afectan el buen desempeño del producto.

## RECOMENDACIONES

**Técnicas:** Para mantener al máximo el desempeño del aceite en el motor recuerde realizar sencillos chequeos periódicos como chequear el nivel de aceite y cuando este cumpla con un tiempo prudente de trabajo, cámbielo junto con el filtro del mismo; revise el sistema de enfriamiento del motor, ya que un deficiente desempeño del mismo puede generar la carbonización del aceite y por consiguiente una mala lubricación; revise los filtros de aire y gasolina y cámbielos según las indicaciones del fabricante.

**Salud y seguridad:** Es recomendable durante la manipulación del aceite evitar el contacto prolongado o repetitivo con la piel, use guantes. En caso de contacto lave inmediatamente con abundante agua y jabón.

**Protección del medio ambiente:** No contamine los drenajes, suelos o aguas con el aceite, su disposición debe estar de acuerdo a las regulaciones de la autoridad local.

Para mayor información sobre manejo seguro del producto es recomendable seguir las recomendaciones dadas en la "Ficha de datos de seguridad (Aceites Lubricantes)